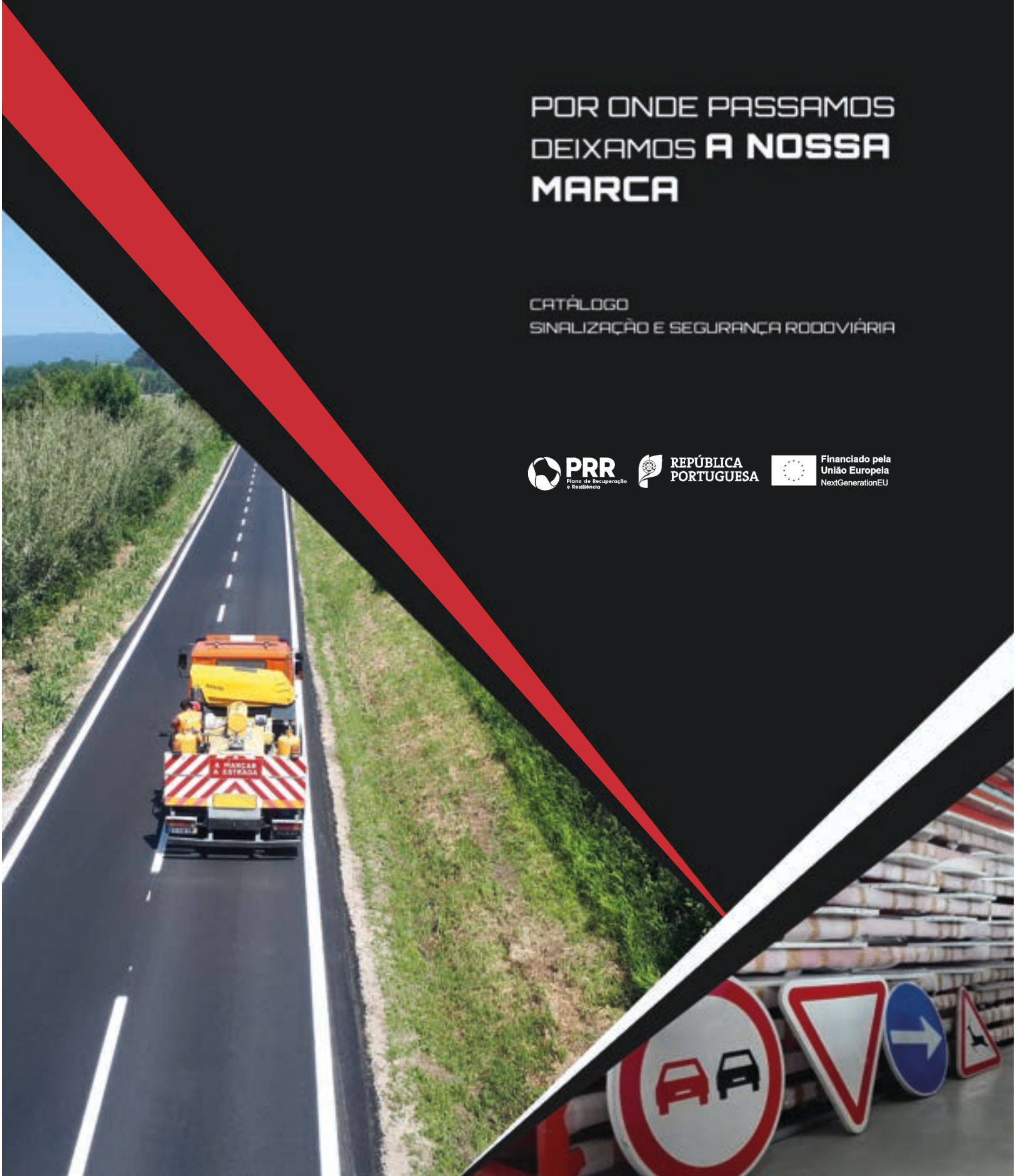




POR ONDE PASSAMOS
DEIXAMOS A NOSSA
MARCA

CATÁLOGO
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA





EMPRESA

A Isidovias

Com uma estratégia de diversificação e expansão da atividade, em 2002 é criada a Isidovias, empresa especializada em sinalização e segurança rodoviária, sendo hoje uma das empresas com maior expressão e relevância no setor a nível nacional, assim como no setor da construção civil, onde conta já com inúmeras obras de referência.

A Isidovias tem implementado o Sistema de Gestão da Qualidade de acordo com o referencial NP EN ISO 9001:2015, e possui a marcação CE nos seus produtos de sinalização vertical, de acordo com as normas em vigor e em cumprimento com o disposto na EN 12899-1:2007.

DC - D0V - 01 R01 12 - 05 - 2022



⁽¹⁾ ISO 9001:2015 – Sistemas de Gestão da Qualidade; Requisitos

⁽²⁾ EN12899-1:2007 – Fixed, vertical road traffic signs – Part 1: Fixed signs

1. SINAIS DEFINITIVOS

Com 20 anos de experiência e conhecimento acumulados, garantimos soluções de sinalização vertical com a máxima qualidade e rigor, recorrendo às melhores tecnologias no processo produtivo, que é integralmente executado na Isidovias.

Estes sinais são integralmente construídos em metal (aço ou alumínio) revestidos com materiais reflectores de alta luminosidade.



Sinais de Perigo

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadrupé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



A1a - Curva à direita



A1b - Curva à esquerda



A1c - Curva à direita e contracurva



A1d - Curva à esquerda e contracurva



A2a - Lomba



A2b - Depressão



A2c - Lomba ou depressão



A3a - Declive perigoso



A3b - Subida de inclinação acentuada



A4a - Passagem estreita



A4b - Passagem estreita



A4c - Passagem estreita



A5 - Pavimento escorregadio



A6 - Projeção de gravilha



A7a - Bermas baixas



A7b - Bermas baixas



A8 - Saída rumo a um precipício



A9 - Queda de pedras



A10 - Ponte móvel



A11 - Neve ou gelo



A12 - Vento lateral



A13 - Visibilidade insuficiente



A14 - Crianças



A15 - Idosos



A15a - Passagem de peões



A16 - Travessia de peões



A17 - Saída de ciclistas



A17a - Passagem para velocípedes



A18 - Cavaleiros



A19a - Animas



A19b - Animas selvagens



A19c - Linças ibéricas



A19d - Antílopes



A20 - Túnel



A21 - Pista de aviação



A22 - Sinalização luminosa



A23 - Trabalhos na via



A24 - Cruzamento ou entroncamento



A25 - Tráfego nos dois sentidos



A26 - Passagem de nível com guarda



A27 - Passagem de nível sem guarda



A28 - Intersecção com via onde circulam veículos sobre cami



A29 - Outros perigos



A30 - Congestionamento



A31 - Obstrução da via



A32a - Local de passagem de nível sem guarda



A32b - Local de passagem de nível sem guarda com duas ou mais vias

Sinais de Cedência de Passagem

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadrupé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



Sinais de Proibição

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadrupé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



Sinais de Proibição (Continuação)

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadrúpe

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



Sinais de Seleção de Vias

Fornecido em: Perfis de Alumínio

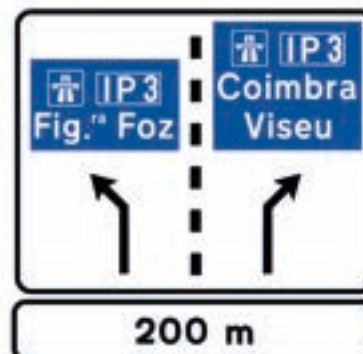
DIM
Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



E3 - Destinos de saída



E1 - Destinos sobre o itinerário



E2 - Destinos de saída

Sinais de Obrigação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

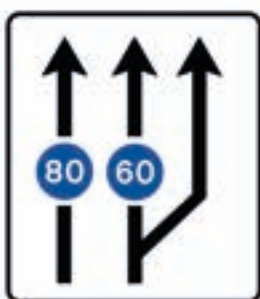
DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115

D1a - Sentido obrigatório	D1b - Sentido obrigatório	D1c - Sentido obrigatório	D1d - Sentido obrigatório	D1e - Sentido obrigatório	D2a - Sentidos obrigatórios possíveis	D2b - Sentidos obrigatórios possíveis	D2c - Sentidos obrigatórios possíveis
D3a - Obrigação de contornar placa ou obstáculo	D3b - Obrigação de contornar placa ou obstáculo	D4 - Rotunda	D5a - Via obrigatória para automóveis de mercadorias	D5b - Via obrigatória para automóveis pesados	D5c - Via obrigatória para motocicletas	D6 - Via reservada a veículos de transporte público	D5b - Via reservada a veículos com alta taxa de ocupação
D7a - Pista obrigatória para velocípedes	D7b - Pista obrigatória para peões	D7c - Pista obrigatória para cavaleiros	D7d - Pista obrigatória para gado em manada	D7e - Pista obrigatória para peões e velocípedes	D7f - Pista obrigatória para peões e velocípedes	D8 - Obrigação de transitar à velocidade mínima de ... quilómetros por hora	D9 - Obrigação de utilizar correntes de neve
D10 - Obrigação de utilizar as luzes de cruzamento azuis	D11a - Fim da via obrigatória para automóveis de mercadorias	D11b - Fim da via obrigatória para automóveis pesados	D11c - Fim da via obrigatória para motocicletas	D12 - Fim da via reservada a veículos de transporte público	D13a - Fim da pista obrigatória para velocípedes	D13b - Fim da pista obrigatória para peões	D13c - Fim da pista obrigatória para cavaleiros
D13d - Fim da pista obrigatória para gado em manada	D13e - Fim da pista obrigatória para peões e velocípedes	D13f - Fim da pista obrigatória para peões e velocípedes	D14 - Fim da obrigação de transitar à velocidade mínima de ... Quilómetros por hora	D15 - Fim da obrigação de utilizar correntes de neve	D16 - Fim da obrigação de utilizar as luzes de cruzamento azuis	D17 - Fim da via reservada a veículos com alta taxa de ocupação	

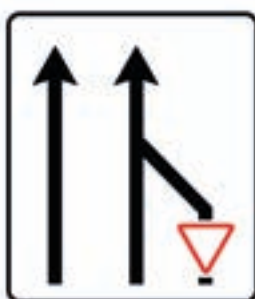
Sinais de Afetação de Vias

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio

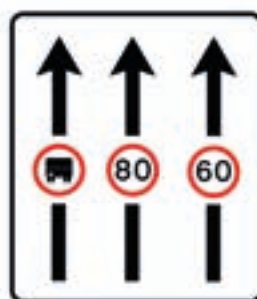
Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



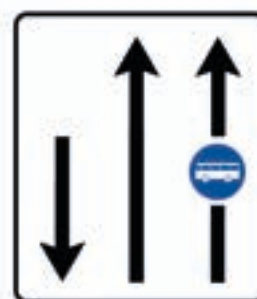
F1a - Aplicação de prescrição e via de trânsito



F1b - Aplicação de prescrição e via de trânsito



F1c - Aplicação de prescrição e via de trânsito



F2 - Via de trânsito reservada a veículos de transporte público

Sinais de Zona

Fornecido em: Sinal Simples, Sinal com Prumo

DIM (cm)
82 x 66 | 140 x 115



G1 - Zona de estacionamento autorizado



G2a - Zona de estacionamento proibido



G2b - Zona de estacionamento proibido



G3 - Zona de paragem e estacionamento proibidos



G4 - Zona de velocidade limitada



G4a - Zona 30 Km/h



G5a - Zona de trânsito proibido



G5b - Zona de trânsito proibido



G5c - Zona de emissões reduzidas (ZER)



G6 - Fim de zona de estacionamento autorizado



G7a - Fim de zona de paragem e estacionamento proibidos



G7b - Fim de zona de paragem e estacionamento proibidos



G8 - Fim de zona de velocidade limitada



G9 - Fim de todas as proibições impostas na zona



G10 - Fim de zona 30 Km/h



G11 - Fim de zona de emissões reduzidas (ZER)

Sinais de Informação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DM (cm) - Variáveis



Sinais de Informação (Continuação)

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



DIM (cm)
375 x 215,7

H28 - Limites de velocidade



H29a - Identificação de país



H29b - Identificação de país

DIM (cm)
200 x 200



DIM (cm)
200 x 105

H30 - Probabilidade da via



H31a - Número e sentido das vias de trânsito



H31b - Número e sentido das vias de trânsito



H31c - Número e sentido das vias de trânsito



H31d - Número e sentido das vias de trânsito



DIM (cm)
Variáveis

H32 - Supressão de via de trânsito



H33 - Via verde



H33a - Via manual



H33b - Via manual automatizada



H33c - Via card

DIM (cm)
60
70
90
115



H34 - Centro de inspeções



DIM (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115

H35 - Túnel



H36 - Fim da recomendação do uso de corrente de neve



H37 - Fim da velocidade recomendada

DIM (cm)
60
70
90
115



H38 - Fim de auto-estrada



H39 - Fim de via reservada a automóveis e motocicletas

DIM (cm)
150 x 100
195 x 130



H40 - Fim de estacionamento autorizado

DIM (cm)
60
70
90
115



H41 - Fim de túnel



H42 - Velocidade Média

DIM (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115



H43 - Velocidade instantânea



H44a - Lanço com cobrança eletrónica de portagem



H44b - Lanço com cobrança eletrónica de portagem



H44c - Lanço com cobrança eletrónica de portagem



H45 - Fim de Lanço com cobrança eletrónica de portagem

DIM (cm)
150 x 100
195 x 130



H46 - Zona residencial ou de coexistência



H47 - Fim de zona residencial ou de coexistência



H48 - Lanço redutora de velocidade

DIM (cm)
60
70
90
115



H49a e H49b - Área de paragem de emergência



DIM (cm)
Variáveis

Sinais de Pré-Sinalização

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio

DIM (cm)
Variáveis



IP1 - Pré-aviso simplificado (intersecção desnivelada)



IP2 - Pré-aviso gráfico (intersecção de nível)



IP3 - Pré-aviso gráfico (rotunda)



IP4 - Pré-aviso gráfico (intersecção de nível)



IP5 - Pré-aviso gráfico (intersecção desnivelada)



IP6 - Pré-aviso gráfico



IP7 - Pré-aviso gráfico



IA - Aproximação de via de saída para área de serviço



IA - Aproximação de área de serviço



IB - Aproximação de área de repouso



IB - Aproximação de via de saída para outra área de repouso



IP8 - Pré-sinalização de itinerário

DIM (cm)
100 x 70



IP9 e IP10 - Pré-sinalização de via sem saída

DIM (cm)
70 x 100



IP11 - Aproximação de travessia de crianças

DIM (cm)
Variáveis

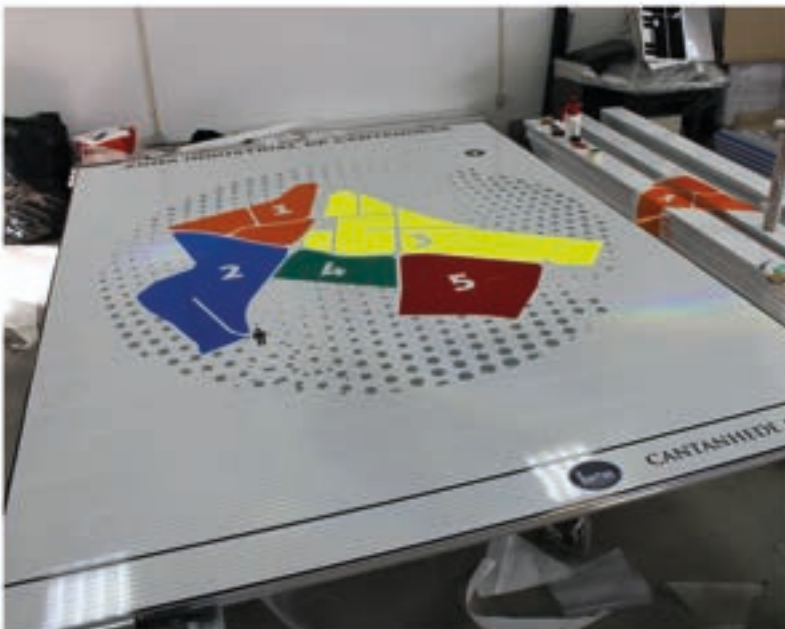
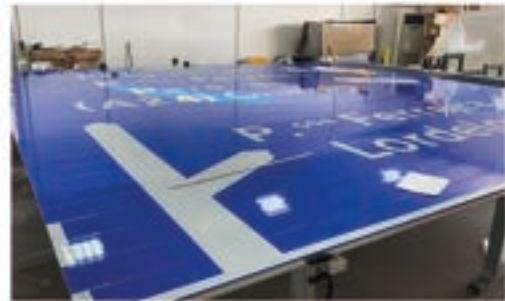


IP12 - Aproximação de passagem de nível
IP13 - Aproximação de passagem de nível
IP14 - Aproximação de passagem de nível
IP15 - Aproximação de passagem de nível
IP16 - Aproximação de passagem de nível
IP17 - Aproximação de passagem de nível

DIM (cm)
20 x 80

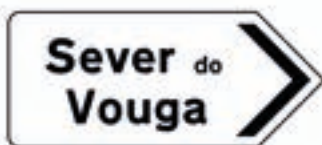
Pórticos e Painéis

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



Sinais de Direção

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



J1 - Direção da via de saída

DIM (cm)
Variáveis



J2 - Direção de via de acesso

DIM (cm)
Variáveis



J3a - Indicação de âmbito urbano

DIM (cm)
154 x 34



J3b-J3c-J3d - Indicação de âmbito urbano

DIM (cm)
150 x 30

Sinais de Confirmação

Fornecido em: Perfis de Alumínio

Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



L1 - Sinal de confirmação

Sinais de Identificação de Localidades

Fornecido em: Painel de Chapa, Painel com Prumo

Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



N1a - Início de localidade



N2a - Fim de localidade



N1b - Início de localidade



N2b - Fim de localidade

Sinais Complementares

Demarcação hectométrica da via



O1a - Via (C)



O1b - Via (P)

DIM (cm)
30 x 15



O1c
Restantes estradas



O1d
Estradas municipais

DIM (cm)
25 x 15

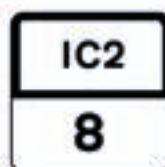
Demarcação quilométrica da via



O2a - Via (AE)



O2b - Via (P)



O2c - Via (C)

DIM (cm)
60 x 60



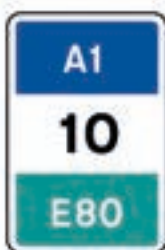
O2d
Restantes estradas



O2e
Estradas municipais

DIM (cm)
67 x 40

Demarcação miriámetrica da via

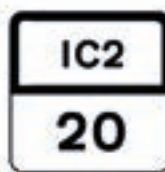


O3a - Via (AE)

DIM (cm)
90 x 60

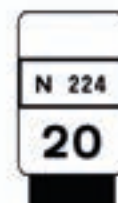


O3b - Via (P)



O3c - Via (C)

DIM (cm)
60 x 60



O3d
Restantes estradas



O3e
Estradas municipais

DIM (cm)
73 x 40



O4a - Sinal de aproximação de saída

DIM (cm)
150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



O5a - Baia direcional para balizamento de pontos de divergência

DIM (cm)
80 x 190



O5b - Baia direcional para balizamento de pontos de divergência

DIM (cm)
80 x 125



O6a - Baia direcional

DIM (cm)
40
60
90



O6b - Baia direcional

DIM (cm)
40 x 160
60 x 240
90 x 360



O7a - Baliza de posição



O7b - Baliza de posição

DIM (cm)
120 x 20
120 x 30

Painéis Adicionais

Fornecido em: Painel Simples

Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições

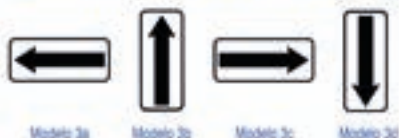
Indicador de distância



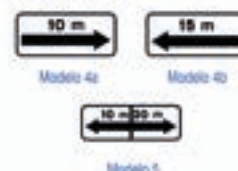
Indicador de extensão de um troço



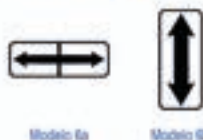
Indicadores do início ou fim do local regulamentado



Indicador da extensão regulamentada e de repetição de extensão



Indicadores de continuação do local regulamentado quanto a estacionamento ou paragem



Indicadores de periodicidade



Indicador de duração



Indicador de peso



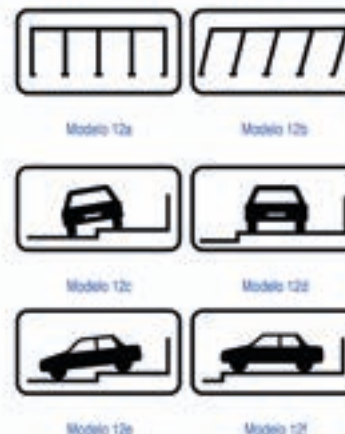
Indicadores de aplicação



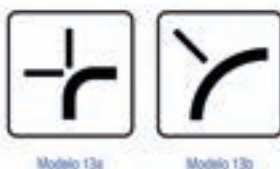
Indicadores de veículos a que se aplica a regulamentação



Indicadores da posição autorizada para estacionamento



Diagramas de via com prioridade



Informação diversa



Indicadores de condições meteorológicas



Limpa-neves



Indicador de via de saída



Indicação de direcção



Indicadores de início ou fim de zona regulamentada



Sinalização Turístico-Cultural

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



DIM (cm)
Variável

T1 - Região



DIM (cm)
300 x 420
350 x 490
400 x 560

T2 - Património



DIM (cm)
Variável

T3 - Património natural



T4a - Identificação de circuito



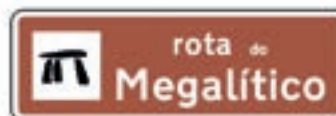
DIM (cm)
Variável

T4b - Direcção de circuito



DIM (cm)
150 x 170

T6 - Localidade



T5a - Identificação de rota



DIM (cm)
Variável

T5b - Direcção de rota

2. SINAIS TEMPORÁRIOS

Destinam-se a alertar os condutores e demais utentes da via da existência de obras ou obstáculos com carácter temporário.

Engloba dispositivos de sinalização vertical, luminosa, marcas rodoviárias, e outros equipamentos necessários à gestão do tráfego durante a execução da empreitada.

Para evitar acidentes, é importante a não utilização de sinais deteriorados ou em mau estado de conservação, uma vez que estes sinalizam situações inesperadas para os condutores e utilizadores da via.



AT | Sinais de Perigo

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



AT1/A23 - Trabalhos na via



AT2/A2c - Lomba ou depressão



AT3/A2a - Lomba



AT4/A2b - Depressão



AT5/A1a - Curva à direita



AT6/A1b - Curva à esquerda



AT7/A4a - Passagem estreita



AT8/A4b - Passagem estreita



AT9/A4c - Passagem estreita



AT10/A25 - Trânsito nos dois sentidos



AT11/A5 - Pavimento escorregadio



AT12/A6 - Projecção de gravilha



AT13/A7a - Berman baixas



AT14/A22 - Sinalização luminosa



AT15/A29 - Outros perigos

BT | Sinais de Proibição

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm) 60 | 70 | 90 | 115



BT1/C2 - Trânsito proibido



BT2/C8 - Trânsito proibido a veículos de largura superior a...m



BT3/C9 - Trânsito proibido a veículos de altura superior a...m



BT4/C6 - Trânsito proibido a veículos de peso total superior a...t



BT5/C5 - Trânsito proibido a veículos de peso por eixo superior a...t



BT6/C1 - Sentido proibido



BT7a/C14 a - Proibição de ultrapassar



BT7b/C14 b - Proibição de ultrapassar para automóveis pesados



BT8/C13 - Proibição de exceder velocidade máxima de...km por hora



BT9/B5 - Cedência de passagem nos estreitamentos da faixa de rodagem



BT10/C20c - Fin da proibição de ultrapassar



BT11/C20b - Fin da limitação de velocidade



BT12/C20a - Fin de todas as proibições

CT | Sinais de Obrigação DT | Sinais Simples de Indicação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



CT1/D1a - Sentido obrigatório



CT4/D3a - Obrigação de contornar placa ou obstáculo



CT4a/D3b - Obrigação de contornar placa ou obstáculo



DT1/B6 - Prioridade nos estreitamentos da faixa de rodagem

Dispositivos Complementares

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



ET1-Raquetes de sinalização



ET2-Baixas direcionais

Dim (cm)
120 x 40
180 x 60



Dim (cm)
140 x 20

ET3-Baixas de posição



ET4-Baixas de alinhamento

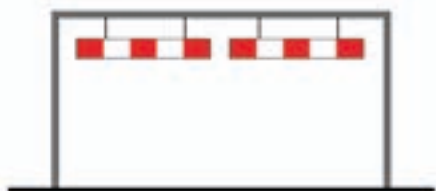


ET5-Baixas de posição

Dim (cm)
120 x 20
120 x 30



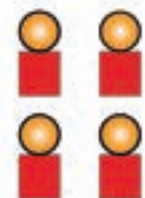
ET6-Cones



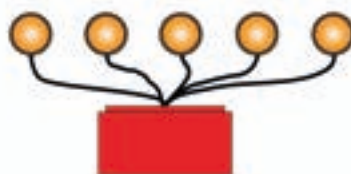
ET7-Pórtico



ET8-Pórtico



ET9-Conjunto de lanternas sequências sem fios



ET9-Conjunto de lanternas sequências com fios



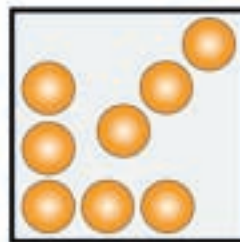
ET10-Pepli móvel de plástico



ET11-Robot



ET12-Arnelado de balizamento



ET13-Seta luminosa

Suportes Removíveis



Tripé em tubo 22mm
c/ 90cm de altura
para sinal de 60cm



Tripé em tubo 22mm
c/ 110cm de altura
para sinal de 70cm



Tripé em tubo 22mm
c/ 140cm de altura
para sinal de 90cm



Tripé em tubo 22mm
c/ 160cm de altura
para sinal de 90cm



Tripé em U tipo EPJ
c/ 160cm de altura
para sinal de 90cm



Quadripé em tubo
32mm para sinais de
90cm, 115cm e painéis
temporários



Quadripé em tubo
32mm com 160cm de
altura para sinal de
115cm e painéis
temporários

TC | Painéis Temporários de Circulação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



DIM (cm)
90 x 90

TC 1/ST1a - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação



DIM (cm)
140 x 140

TC 2/ST1b - Painel indicativo de circulação - 2 vias na direção da circulação



DIM (cm)
185 x 140

TC 3 - Painel indicativo de circulação - 3 vias na direção da circulação



DIM (cm)
140 x 140

TC 4 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 1 via no sentido contrário



DIM (cm)
185 x 140

TC 5 - Painel indicativo de circulação - 2 vias na direção da circulação e 1 via no sentido contrário



DIM (cm)
185 x 140

TC 6 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 2 vias no sentido contrário



DIM (cm)
140 x 290

TC 7/ST3 - Painel indicativo de supressão de berma (2 vias)



DIM (cm)
185 x 290

TC 8 - Painel indicativo de supressão de berma (3 vias)



TC 9 - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (2 vias)



TC 10 - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (3 vias)



TC 11a - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (4 vias)

DIM (cm)
233 x 210



- Estacionamento



DIM (cm)
90 x 90

TC 11b - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 1 via no sentido contrário



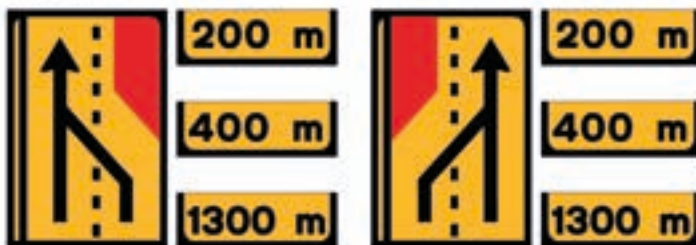
DIM (cm)
124 x 90

TC 12 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 2 vias no sentido contrário

TD | Painéis Temporários de Desvio

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

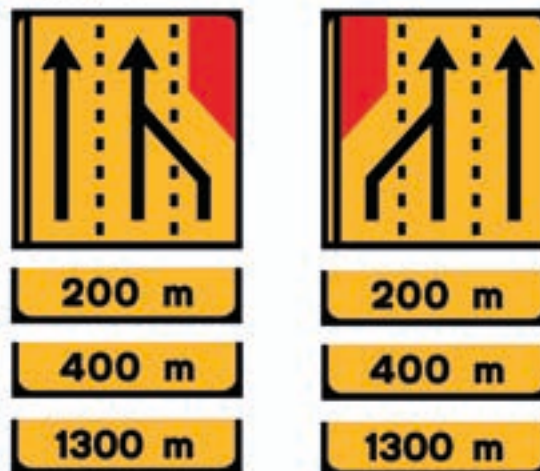
DIM (cm)
120 x 220



TD1/ST2 - Painel de estrangulamento à direita (2 vias) - Desvio da via direita para a via esquerda

TD2 - Painel de estrangulamento à esquerda (2 vias) - Desvio da via esquerda para a via direita

DIM (cm)
173 x 220



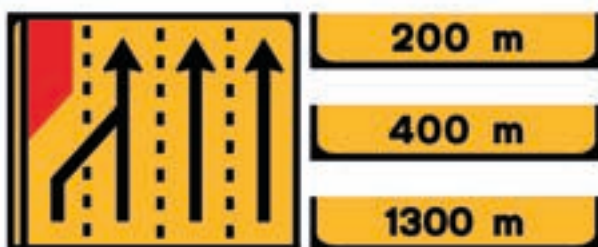
TD3 - Painel de estrangulamento à direita (2 vias) - Desvio da via direita para a via central

TD4 - Painel de estrangulamento à esquerda (2 vias) - Desvio da via esquerda para a via central

DIM (cm)
220 x 220



TD 5 - Painel de estrangulamento à direita (4 vias) Desvio da via direita para a via central direita



TD 6 - Painel de estrangulamento à esquerda (4 vias) Desvio da via esquerda para a via central esquerda

DIM (cm)
220 x 220



TD 7 - Desvio de itinerário

TD 8 - Desvio de itinerário



TD 9 - Desvio de faixa (2 x 2 vias) Desvio da via esquerda para a via esquerda da faixa contrária



TD 10 - Desvio de faixa (2 x 2 vias) Desvio da via esquerda para a via esquerda da faixa contrária



TD 11/ST5 - Desvio de faixa (2 x 3 vias) Desvio das vias esquerda e central para as vias esquerda e central da faixa contrária



TD 12 - Desvio de faixa (2 x 3 vias) Desvio das vias esquerda e central para as vias esquerda e central da faixa contrária

DIM (cm)
155 x 220

TD | Painéis Temporários de Desvio

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadrupé



TD13/ST4 - Desvio de direcção (3 vias)
Desvio das vias direita e central para as vias esquerda e central



TD14 - Desvio de direcção (3 vias)
Desvio das vias esquerda e central para as vias direita e central



TD15 - Desvio de direcção (4 vias)
Desvio das vias direita, central direita e central esquerda para as vias central direita, central esquerda e esquerda



TD16 - Desvio de direcção (4 vias)
Desvio das vias esquerda, central esquerda e central direita para as vias central esquerda, central direita e direita



TD17 - Painel de estrangulamento à direita (1x2 + VL)
Desvio da via de lentos para a via adjacente



TD18 - Painel de estrangulamento à esquerda (1x2 + VL)
Desvio da via adjacente para a via de lentos



TD19 - Painel de estrangulamento à direita (1x1) - Desvio da via direita para a via esquerda



TD20 - Painel de estrangulamento à esquerda (1x1) - Desvio da via esquerda para a via direita



TD21/ST7 - Painel de desvio de itinerário



TD22 - Painel de estreitamento à direita (1x2)



TD23/ST6 - Painel de estreitamento à esquerda (1x2)



TD24 - Painel de desvio de direcção (1x2 + VL ou 1x1)
Desvio de 1 via para a via adjacente à esquerda



TD25 - Painel de desvio de direcção (1x2 + VL ou 1x1)
Desvio de 1 via para a via adjacente à direita



TD26 - Painel de estreitamento à direita (1x2 + VL)



TD27 - Painel de estreitamento à esquerda (1x2 + VL)

TD | Painéis Temporários de Desvio

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



TD 28 - Painel de desvio de direcção (1x4)
Desvio de 2 vias para as 2 vias adjacentes à esquerda



TD 29 - Painel de desvio de direcção (1x4)
Desvio de 2 vias para as 2 vias adjacentes à direita

DIM (cm)
173,5 x 173,5



TD 30 - Painel de estreitamento à direita (1x4)



TD 31 - Painel de estreitamento à esquerda (1x4)

DIM (cm)
102,5 x 173,5

TV | Painéis Temporários Vários

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



TV 1/ST14 - Fim de trabalhos

DIM (cm)
130 x 130



TV 2/ST11 - Trânsito sujeito a demora
A= Não início do sublanço | B= Não fim do sublanço

DIM (cm)
230 x 175



TV 3/ST12 - Painel de indicação de posto de S.O.S.

DIM (cm)
90 x 130



TV 4 - Painel de sinalização de itinerário

DIM (cm)
Variável



TV 8/ST10 - Circulação alternada

DIM (cm)
130 x 130



TV 5/ST13 - Painel de sinalização de acidente

DIM (cm)
116 x 30



TV 6 - Zona de velocidade controlada

DIM (cm)
150 x 150



TV 7 - Painel indicativo de zona de refúgio na via

DIM (cm)
140 x 290



TV 4/ST8b - Painel de sinalização de itinerário

DIM (cm)
Variável

3. EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Inclui os acessórios e equipamentos de segurança que visam complementar a sinalização rodoviária vertical e horizontal, definitiva e temporária, transmitindo informação adicional aos utentes da via ou reforçando as condições de segurança da mesma.



Guiamento e Balizagem



DLMC-01
Delineador longo
Tipo mesa-cana



SLP-01
Delineador longo
Secção Poliedrica



DCLM-01
Delineador Curto
Tipo mesa-cana



DCLP-01
Delineador Curto
Secção Poliedrica



BC-200
Baliza Cilíndrica
H ou D0



BCR-00
Baliza Cilíndrica Refletiva
H ou D0



MBU-P
Marcador Unidirecional Prismático



MBUE-P
Marcador Unidirecional c/ Espelho



MBV-360
Marcador em Vidro
Embutido no Pavimento



RAU-1
Refletor Unidirecional



RAB-1
Refletor Bidirecional



DB-1
Delineador de Barreira
Aplicado no separador ou
no guarda de segurança



RBSU-1 / RBSB-1
Refletor Unidirecional / Bidirecional
Aplicado no separador ou
no guarda de segurança

Outros Equipamentos



ET4-30 / ET4-50 / ET4-75
Cones de plástico c/ 30cm / 50cm / 75cm



ET6-F
Flax cone c/ lamela de T5cm



BAE
Barreira Antiacabamento

Outros Equipamentos (continuação)

Redutores de Velocidade



RVV-3
DIM: 60 x 40 x 2 cm
Limite de velocidade • 50Km/h



RVV-5
DIM: 90 x 50 x 5 cm
Limite de velocidade • 40Km/h



RVV-7
DIM: 120 x 34 x 7 cm
Limite de velocidade • 30Km/h

Indicados para aumentar a segurança junto de Escolas, Cruzamentos, Zona de afluência de peões, Passadeiras, Etc.

Espelhos Convexos



Ref.ª	Ø (mm)	Peso (Kg)
EU 30	300	1,4
EU 40	400	1,6
EU 50	500	2,3
EU 60	600	4,0
EU 70	700	4,3
EU 80	800	4,7
EU 90	900	6,8
FM	--	1,1

A grande variedade de dimensões permite a utilização em várias situações, como cruzamentos, entroncamentos ou parques de estacionamento.

Superfície curva acrílica de grande pureza ótica - envolta numa moldura de polipropileno.

Separadores de Via



ET-10
Perfil móvel de plástica
Disponível em branco e vermelho
Capacidade: 150lt.



MB-1
Barreira metálica em ferro
Elevada resistência, durabilidade e versatilidade.

Sinalização Luminosa Temporária



TL-SL1
Seta Luminosa (ET 10)
Visibilidade a 600 metros
Luminosidade controlada por sensores
Bateria 12V



TL-LB
Lanterna Intermitente Bidirecional
Bateria 2 unidades de 6V

TL-S1
Semaforos de obra

Composto por 3 óticas ajustáveis em altura para proporcionar grande visibilidade

Ótica vermelha de grande dimensão para aumentar a visibilidade a maior distância

Sinalização Luminosa LED



Disponível com 2 tipos de alimentação:

- Rede de eletricidade pública
- Energia solar

Indicado para situações de visibilidade reduzida, nomeadamente em locais com incidência de nevoeiro e onde se regista melhor ocorrência de acidentes



TL-LS1
Conjunto de lanternas sequenciais com fuso Ø75 x 170

Fornecido com balizas plásticas refletoras e bases de borracha com 30kg

Bateria de 12V

4. GUARDAS DE SEGURANÇA

Fornecemos e aplicamos guardas metálicas, sistemas de proteção de motociclistas, guarda-corpos e atenuadores de impacto.

Contribuindo de forma decisiva para a Segurança Rodoviária, o seu objetivo é evitar que os veículos saiam fora da faixa de rodagem, impedindo-os de embater em obstáculos perigosos ou de invadir a faixa contrária.

Simultaneamente, estas estruturas representam um excelente elemento de sinalização, indicando claramente o traçado da via.



5. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal consta de um conjunto de marcas rodoviárias, em pintura reflectorizada com esferas de vidro, do tipo longitudinal, transversal ou outra, adequadas às características próprias das vias rodoviárias.

A escolha e aplicação dos materiais devem ser adequados à natureza do projecto (provisório ou definitivo), a quantidade de tráfego, o tipo de pavimento, entre outros fatores.

A Isidovias apresenta soluções de pintura para todos os tipos de pavimento, com equipas especializadas e tecnologia capazes de garantir a máxima qualidade de execução em todos os trabalhos.



Alguns exemplos



Alguns exemplos (continuação)







ISIDOVIAS - INVESTIMENTOS, LDA.

Escritórios

Rua D. Manuel I N18 A
Estádio Cidade De Coimbra
3030-320 Coimbra
T. 239 530 040

Centro de Produção

Edifício Isidoro
Zona Industrial Alto do Padrão
3200-133 Lousã
T. 239 530 040

geral@isidovias.pt
www.isidovias.pt

